

ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ : ΑΡΧΑΙΑ

ΤΑΞΗ / ΤΜΗΜΑ : Β' ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΑ ΠΕΡΙΟΔΟΥ : ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2018

Α'. Κείμενο:

Κυκλοφοριακή αγωγή και κόστος τροχαίων ατυχημάτων

Πρόσφατα, με βάση το Β' εθνικό στρατηγικό σχέδιο «Καθ' οδόν 2006-2010», η Ελλάδα είναι από τις λίγες χώρες της Ε.Ε. των 27 μελών που δεν έχει πετύχει σημαντικά αποτελέσματα και δεν έχει κάνει ουσιαστική προσπάθεια για την επίτευξη του στόχου της μείωσης των νεκρών από τροχαία ατυχήματα.

Τα τελευταία 12 χρόνια, στο Εργαστήριο Συστημάτων Χρηματοοικονομικής Διοίκησης του Πολυτεχνείου Κρήτης που έχουμε ασχοληθεί με το ζήτημα των τροχαίων ατυχημάτων, είδαμε ότι η αστυνόμευση περιορίζει χωρίς να μειώνει δραστικά τα τροχαία ατυχήματα. Μακροπρόθεσμη και χρυσή επένδυση για την ύπαρξη συνειδητών πεζών και οδηγών στο μέλλον αποτελεί η κυκλοφοριακή αγωγή των παιδιών. Τα παιδιά λόγω της μικρής τους ηλικίας δεν έχουν την ωριμότητα των ενηλίκων για να καταλάβουν τι είναι επικίνδυνο και τι όχι. Έχουν παρορμητική συμπεριφορά ιδιαίτερα όταν είναι με παρέα, περιορισμένο οπτικό πεδίο εξαιτίας του μικρού τους ύψους (το 1/3 λιγότερο από αυτό των ενηλίκων) και δεν μπορούν να αξιολογήσουν πόσο γρήγορα κινείται ένα αυτοκίνητο ή πόσο μακριά είναι αφού δυσκολεύονται να καταλάβουν τη σχέση μεταξύ ταχύτητας, απόστασης και μεγέθους. Επίσης, θεωρούν ότι, αφού αυτά βλέπουν, τα βλέπουν και οι άλλοι, καθώς μεγάλο χρονικό διάστημα της προσχολικής και σχολικής τους ηλικίας είναι εγωκεντρικά. Τα στατιστικά στοιχεία του Κέντρου Έρευνας και Πρόληψης Παιδικών Ατυχημάτων δημιούργησαν την ανάγκη σχεδιασμού ενός εκπαιδευτικού προγράμματος για την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων που συμβαίνουν στα παιδιά.

Από τη θεωρία της πολλαπλής νοημοσύνης του Howard Gardner γνωρίζουμε ότι άλλα παιδιά αντιλαμβάνονται καθαρά μέσω της αφηρημένης σκέψης, ενώ άλλα χρησιμοποιούν τις αισθήσεις και τα συναισθήματά τους. Έτσι, ένα εκπαιδευτικό πρόγραμμα που λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω θεωρία βασίζεται τόσο στην εξατομικευμένη(τα παιδιά κάνουν εργασίες το καθένα μόνο του) όσο και την ομαδοσυνεργατική μέθοδο διδασκαλίας(τα παιδιά κάνουν εργασίες σε ομάδες). Τα τελευταία χρόνια στα σχολεία της πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης υλοποιούνται συχνά προγράμματα κυκλοφοριακής αγωγής. Οι δραστηριότητες που τα αφορούν γίνονται στην τάξη, στην αυλή του σχολείου και στον δρόμο και αφορούν ομαδικά παιχνίδια

και θεατρικά δρώμενα, αφηγήσεις, κατασκευές, χειροτεχνίες και συνεργασία με φορείς της πόλης. Πυρήνας των προγραμμάτων αυτών είναι όποια δραστηριότητα σχετίζεται με το παιχνίδι, αφού μέσα από αυτό γνωρίζει τον εαυτό του, μαθαίνει τους ανθρώπους και τον κόσμο, αντιλαμβάνεται τα όριά του, τηρεί και σέβεται τους κανόνες.

Μέσα από τη βιωματική μάθηση(μάθηση μέσω προσωπικής εμπειρίας) παρατηρούν τόσο με τον/την εκπαιδευτικό όσο και με τους γονείς τους, τους δρόμους, τις αιτίες της ρύπανσης της πόλης, την ύπαρξη ποδηλάτων καθώς και τη συμπεριφορά των οδηγών των μεταφορικών μέσων. Παρατηρώντας καταγράφουν γραπτώς τα δεδομένα τους και τα επεξεργάζονται με προφορική συζήτηση στην τάξη. Με την εποικοδομητική κριτική της συμπεριφοράς τόσο των οδηγών όσο και των πεζών οδηγούνται στη διερεύνηση κάποιων ψυχοκοινωνικών λόγων που κρύβονται πίσω από τη συμπεριφορά που διακρίνει τους Έλληνες, όπως είναι η έλλειψη ευγένειας, υπομονής ή οι τάσεις επίδειξης κατά την οδήγηση.

Μαθαίνουν από τη μικρή ηλικία ότι, αν θεωρούμε τους υπόλοιπους χρήστες των δρόμων ως συνανθρώπους μας και όχι ως δυνητικά αντιπάλους μας, τότε δημιουργείται περιβάλλον φιλικότητας και αλληλοσεβασμού. Καθώς είναι βέβαιο ότι οι αξίες που βιώνονται στα πρώτα χρόνια της ζωής ακολουθούν σε μεγάλο ποσοστό τις μετέπειτα αντιλήψεις του ατόμου, το πρόγραμμα της κυκλοφοριακής αγωγής αποκτά μεγάλη σημασία, αφού η θετική οδική τους συμπεριφορά θα τα βοηθήσει στην ενήλικη ζωή τους.

Μελέτη πολυτεχνείου Κρήτης, Καθημερινή, 2010(διασκευασμένο)

B. Ερωτήσεις

B1. Σύμφωνα με το κείμενο, ποιοι είναι οι λόγοι για τους οποίους συμβαίνουν πολύ συχνά τροχαία ατυχήματα σε παιδιά;

(2 μονάδες)

B2. Με ποιους τρόπους προσπαθεί το σχολείο να εκπαιδεύσει τα παιδιά ώστε να μειωθούν τα παιδικά τροχαία ατυχήματα;

(2 μονάδες)

B3. Να βρείτε πώς συνδέονται μεταξύ τους οι λέξεις της δεύτερης παραγράφου.

(2 μονάδες)

B4. Στην τρίτη παράγραφο να βρείτε:

α) Τους επιρρηματικούς προσδιορισμούς.

β) Τι μορφή έχει ο καθένας.

γ) Τι δηλώνουν.

(2 μονάδες)

B5. Στην τρίτη παράγραφο να βρείτε τις αντωνυμίες, τι είδος είναι η καθεμιά και τον συντακτικό τους ρόλο.

(2 μονάδες)

Γ. Παραγωγή λόγου

Το παραπάνω άρθρο δηλώνει ότι «η Ελλάδα είναι από τις λίγες χώρες της Ε.Ε. των 27 μελών που δεν έχει πετύχει σημαντικά αποτελέσματα και δεν έχει κάνει ουσιαστική προσπάθεια για την επίτευξη του στόχου της μείωσης των νεκρών από τροχαία ατυχήματα». Εκτός αυτού, κάποιες πολύ συχνές φράσεις που υποστηρίζουν οι Έλληνες οδηγοί είναι οι εξής: «Πηγαίνω εδώ κοντά και δε χρειάζεται να βάλω το κράνος», «είμαι καλός οδηγός και δεν υπάρχει περίπτωση να τρακάρω», «Τι να την κάνω τη ζώνη ασφαλείας; Θα με προστατεύσει ο αερόσακος».

Συμφωνείτε;

Ποια μέτρα θα προτείνατε εσείς ότι πρέπει να ληφθούν για να περιοριστούν τα τροχαία ατυχήματα; Το άρθρο σας θα παρουσιαστεί στην θεματική εβδομάδα του σχολείου σας.

(10 μονάδες)

ΣΑΣ ΕΥΧΟΜΑΣΤΕ ΕΠΙΤΥΧΙΑ !!!

οοοοο