

ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ : ΝΕΟΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ
ΤΑΞΗ / ΤΜΗΜΑ : Β ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ
ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΑ ΠΕΡΙΟΔΟΥ: ΜΑΪΟΥ 2021
ΣΥΝΟΛΟ ΣΕΛΙΔΩΝ: 4



ΚΕΙΜΕΝΟ

Μάστιγα αποτελούν τα τροχαία **στους δρόμους** των χωρών της Ευρώπης και κατ' επέκταση στην Ελλάδα. Η έλλειψη προσοχής, δηλαδή και η χρήση τηλεφώνου **κατά τη διάρκεια** της οδήγησης, η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών, η υπερβολική ταχύτητα και η υπνηλία αποτελούν βασικές απόψεις οδηγών για τις κύριες αιτίες των θανατηφόρων ατυχημάτων. Αυτό αναφέρει έρευνα του Ευρωβαρόμετρου για την οδηγική ασφάλεια.

Τα αποτελέσματα της έρευνας δείχνουν όσον αφορά τον μέσο όρο στην Ευρώπη, ότι τουλάχιστον ένας στους δύο οδηγούς μιλάει στο κινητό του κατά τη διάρκεια της οδήγησης, ποσοστό μειωμένο κατά 3% σε σχέση με το 2017. Μειωμένα **σύμφωνα** πάντα με τις απόψεις ερωτηθέντων οδηγών, είναι τα ποσοστά για την οδήγηση υπό την επήρεια ναρκωτικών ή αλκοόλ σε σχέση με το 2017. Την άποψη ότι η υπερβολική ταχύτητα αποτελεί έναν από τους βασικότερους παράγοντες θανατηφόρων ατυχημάτων έχει το 43% των ερωτηθέντων. Η υπνηλία αποτελεί μια ακόμη αιτία ατυχημάτων στους δρόμους, καθώς το 6% των ερωτηθέντων (το ποσοστό είναι μειωμένο κατά 2% σε σχέση με το 2017) θεωρεί την υπνηλία βασική αιτία ατυχήματος. Στο 57% η έλλειψη προσοχής των οδηγών στην Ελλάδα.

Αναλύοντας το προφίλ των ερωτηθέντων διαπιστώθηκε ότι το μεγαλύτερο ποσοστό έλλειψης προσοχής, δηλαδή το να μιλάει στα κινητά τηλέφωνα, σύμφωνα με τις απόψεις των ερωτηθέντων, το έχουν οι Ολλανδοί με 80% και τους ακολουθούν οι Ιταλοί με 72% και οι Ισπανοί με 60%. Πιο τυπικοί σε αυτό το θέμα αποδεικνύονται οι Πολωνοί με ποσοστό 30%, ενώ η Ελλάδα βρίσκεται πάνω από τον μέσο όρο (54%) με ποσοστό 57%.

Πιο υπναράδες στο τιμόνι αποδεικνύονται οι Σουηδοί, **καθώς υπάρχει η άποψη ότι το 10% των οδηγών «κοιμάται» στο τιμόνι** και τους ακολουθούν τόσο οι Γάλλοι, όσο και οι Γερμανοί με 9%. Οι Έλληνες αποδεικνύονται πιο τυπικοί, καθώς κατέχουν την καλύτερη θέση στην Ευρώπη με ποσοστό μόλις 2%, ποσοστό που είναι μειωμένο κατά 3% σε σχέση με το 2017, όταν σήμερα ο μέσος όρος των ερωτηθέντων στην Ευρώπη είναι 6%.

Σύμφωνα με την ίδια έρευνα, την άποψη ότι η υπερβολική ταχύτητα αποτελεί την κύρια αιτία των θανατηφόρων ατυχημάτων στους αυτοκινητοδρόμους έχει το 44% των ερωτηθέντων και ακολουθεί με 40% ως βασική αιτία η έλλειψη προσοχής. Η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών καταλαμβάνει το 24% και η υπνηλία το 20%. Αξιοσημείωτο είναι ότι έχει αυξηθεί το ποσοστό των ερωτηθέντων που πιστεύει ότι οι οδηγοί κυκλοφορούν στους ευρωπαϊκούς δρόμους χωρίς να δείχνουν την δέουσα προσοχή, λόγω του γεγονότος ότι όλο και περισσότεροι οδηγοί μιλούν στο κινητό τους τηλέφωνο κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Στην Ελλάδα υπάρχει η άποψη ότι κύρια αιτία των θανατηφόρων ατυχημάτων στους αυτοκινητοδρόμους αποτελεί η υπερβολική ταχύτητα η οποία έχει και τα πρωτεία με ποσοστό 58% και βρίσκεται στην ίδια θέση με την Γερμανία. **Κάτω από τον μέσο όρο** (40%) είναι η άποψη ότι ένα ακόμη σοβαρό αίτιο για θανατηφόρο ατύχημα αποτελεί η έλλειψη προσοχής (31%). Το 24% των ερωτηθέντων θεωρεί ότι η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών αποτελεί βασική αιτία ατυχήματος. Τέλος, το θέμα της υπνηλίας αποτελεί άλλη μια αιτία θανατηφόρου ατυχήματος αγγίζοντας την άποψη του 8% των Ελλήνων, **όταν το ποσοστό για τους Γάλλους βρίσκεται στο 41%, για τους Γερμανούς στο 26% και των Βρετανών στο 23%.**

ΘΕΜΑΤΑ

1.α. Στο άρθρο παρουσιάζεται μια έρευνα για τις αιτίες των ατυχημάτων στη Ευρώπη. Να το διαβάσετε και αν απαντήσετε στις ερωτήσεις τοποθετώντας ένα Σ / Λ στην κάθε πρόταση. (ΜΟΝ.3)

- 1. Οι μισοί οδηγοί της Ευρώπης μιλούν στο κινητό κατά τη διάρκεια της οδήγησης.**
- 2. Η χρήση αλκοόλ και ναρκωτικών ουσιών έχει αυξηθεί στους οδηγούς τη τελευταία χρονιά.**
- 3. Αυτοί που κοιμούνται περισσότερο τιμόνι είναι οι Ολλανδοί.**
- 4. Στην Ελλάδα η κύρια αιτία ατυχημάτων είναι η χρήση κινητού από τους οδηγούς.**
- 5. Το θέμα της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ είναι πολύ σοβαρό και πολλοί θεωρούν το αλκοόλ ως αιτία ατυχήματος.**
- 6. Η υπνηλία δεν αποτελεί μεγάλο πρόβλημα για τον Έλληνα οδηγό.**

1.β. Να κατατάξετε τις συνδυετικές λέξεις και φράσεις με βάση τη σημασία τους στο σωστό κουτί. (ΜΟΝ.1,5)

Δηλαδή, ακόμη, καθώς, όταν, Αξιοσημείωτο είναι ότι, Τέλος

προσθήκη	αιτιολόγηση	χρόνο	έμφαση	επεξήγηση

1.γ. Να βρείτε με ποιον τρόπο αναπτύσσονται η 3^η και η 4^η παράγραφος κυκλώνοντας τη σωστή απάντηση. Στη συνέχεια να αιτιολογήσετε την απάντησή σας με αναφορές από τις συγκεκριμένες παραγράφους. (MON.1,5)

- i. Αιτιολόγηση
- ii. Διαίρεση
- iii. Παραδείγματα

2.α. Να γράψετε δίπλα από κάθε ρήμα τη φωνή και τη συζυγία. (MON.1)

- αποτελούν
- αναφέρει
- δείχνουν
- μιλάει
- διαπιστώθηκε
- αποδεικνύονται
- κυκλοφορούν
- βρίσκεται

2.β. Να διακρίνετε ποιο από τα υπογραμμισμένα αντικείμενα είναι άμεσο και ποιο είναι έμμεσο. (MON.1)

- i. Αυτό αναφέρει έρευνα του Ευρωβαρόμετρου για την οδική ασφάλεια.
- ii. Ρώτησαν το 43 % ποια είναι η βασική αιτία των τροχαίων ατυχημάτων.

3. Να εντοπίσετε τη σημασία των επιρρηματικών προσδιορισμών του κειμένου που είναι σκιασμένοι, τοποθετώντας τους στο σωστό κουτί. (MON.1)

χρόνο	αιτία	τρόπο	τόπο

--	--	--	--

4. Από το β' συνθετικό των παρακάτω λέξεων να δημιουργήσετε μία νέα σύνθετη λέξη. (ΜΟΝ.1)

- υπερβολική
- θανατηφόρων
- αποδεικνύονται
- τηλέφωνο



ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΛΟΓΟΥ

Με αφορμή τη συζήτηση που είχατε πρόσφατα στο σχολείο στο μάθημα της Νεοελληνικής Γλώσσας με θέμα τα τροχαία ατυχήματα, γράψτε ένα άρθρο το οποίο θα φιλοξενηθεί στη σχολική σας εφημερίδα για να παρουσιάσετε τους παράγοντες που εμπλέκονται στα τροχαία ατυχήματα, αλλά και να αναφέρετε τρόπους με τους οποίους μπορούν να περιοριστούν, ώστε να μη χυθεί άλλο αίμα στην άσφαλτο (200-250 λέξεις). (ΜΟΝ.10)

ΕΥΧΟΜΑΣΤΕ
ΕΠΙΤΥΧΙΑ!